

Притурка към раздел II, кн. 14

НАРЕДБА № 2

за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии

От издателството: След отпечатването на документа (с последна промяна от 27.09.2016 г.) са направени нови изменения на 25.04.2017 г., които влизат в сила от 26.05.2017 г. Променените текстове придобиват следния вид:

Чл. 2. (1) *(Изм. — ДВ, бр. 56 от 2015 г., бр. 33 от 2017 г.)* Комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии обхваща уличната мрежа, обществения транспорт за превоз на пътници, пешеходното движение, велосипедното движение, паркирането и гарирането, съоръженията за обслужване на транспорта (сервиси, бензиностанции, газостанции, електрозарядни станции, в т.ч. за електробуси, автогари, автостопанства и др.), както и средствата за регулиране и управление на движението.

— ал. 2 и 3 — нямат промяна (ползват се от книгата)

Чл. 3. (1) *(Изм. — ДВ, бр. 33 от 2017 г.)* При планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система и нейните елементи се правят проучвания и прогнози за степента на моторизация, транспортните навици и потребности на населението, използваемостта и дела на ползващите различните форми на обществен транспорт за превоз на пътници, дела на пешеходното и велосипедното движение и др.

(2) *(Изм. — ДВ, бр. 33 от 2017 г.)* Комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии за период до 2030 г. се оразмеряват за степен на моторизация, както следва:

1. за София — 600 транспортни единици, приведени към лек автомобил на 1000 жители при разчет 400 — 450 леки автомобили, в т.ч. 65 — 70 електрически превозни средства (ЕПС);

2. за градовете над 100 000 жители — 450 транспортни единици, приведени към лек автомобил на 1000 жители при разчет 300 — 350 леки автомобили, в т.ч. 55 — 60 ЕПС;

3. за градове от 30 000 до 100 000 жители — 350 транспортни единици, приведени към лек автомобил на 1000 жители при разчет 200 — 300 леки автомобили, в т.ч. 50 — 55 ЕПС;

4. за градове под 30 000 жители — 250 — 300 транспортни единици, приведени към лек автомобил на 1000 жители при разчет 200 — 250 леки автомобили, в т.ч. 35 — 40 ЕПС;

5. за другите населени места — 100 — 150 транспортни единици, приведени към лек автомобил на 1000 жители при разчет 50 — 100 леки автомобили, в т.ч. 10 — 20 ЕПС.

(3) (Изм. — ДВ, бр. 33 от 2017 г.) Комуникационно-транспортната система на градовете се планира и проектира така, че да осигурява с предимство развитието на обществения транспорт за превоз на пътници, използването на велосипеди и на електромобилността при движението с лични превозни средства.

— ал. 4 и 5 — нямат промяна (ползват се от книгата)

Таблица 4а

(Изм. — ДВ, бр. 70 от 2016 г., бр. 33 от 2017 г.)

Необходим брой на местата за паркиране и гариране

№ по ред	Видове обекти	Брой на местата за паркиране и гариране	Допълнителен брой места за посетители	Дял на местата за ЕПС
1	2	3	4	5
1.	Жилищни сгради и жилищни сгради със смесено предназначение:			
	а) жилища, апартаменти	1 бр. на жилище	—	
	б) ателиета за индивидуална творческа дейност	1 бр. на ателие	—	
	в) офиси	1 бр. на 80 — 100 кв. м РЗП	—	
	г) обекти за обслужващи дейности за битови услуги	1 бр. на 80 — 100 кв. м РЗП	—	
	д) други обекти за стопански и обслужващи дейности	по норматива за съответната дейност, а за които няма — 1 бр. на 80 — 100 кв. м РЗП	—	
2.	Общежития (за студенти)	1 бр. на 10 л.	10	10

1	2	3	4	5
3.	Общешития (за други)	1 бр. на 5 — 10 л.	20	5
4.	Обекти за социални услуги, в т.ч.:			
	а) специализирани институции за предоставяне на социални услуги, домове за стари хора, приюти, звена и други подобни	1 бр. на 20 легла	30	5
	б) дневен център, център за социална рехабилитация и интеграция и други подобни	1 бр. на 5 — 10 потребители на услуги/час		5
5.	Административни сгради, в т.ч.:			
	а) на централната администрация	1 бр. на 60 — 80 m ² РЗП	20	15
	б) на местната администрация	1 бр. на 80 — 100 m ² РЗП	20	15
6.	Търговски центрове	1 бр. на 40 — 60 m ² РЗП	75	15
7.	Магазини в централни зони	1 бр. на 80 — 100 m ² РЗП	75	10
8.	Други магазини	1 бр. на 100 — 150 m ² РЗП	75	10
9.	Пазари	1 бр. на 50 — 60 m ²	90	10
10.	Крайпътни магазини	1 бр. на 30 — 50 m ²	—	5
11.	Театри, кина, концертни и други зали (без спортни)	1 бр. на 5 — 10 места	—	15
12.	Открити обекти за спортни дейности без места за зрители (вкл. басейни)	1 бр. на 250 m ²	—	5
13.	Открити обекти за спортни дейности и стадиони с места	1 бр. на 10 — 15 места	—	10
14.	Покрити басейни без места	1 бр. на 5 — 10 гардероба	—	5
15.	Покрити басейни с места	1 бр. на 5 гардероба + 1 на 10 — 15 зрителски места	—	10
16.	Тенискортове без места	4 бр. на един корт	—	5
17.	Тенискортове с места за зрители	4 бр. + 1 на 10 — 15 зрителски места	—	10

1	2	3	4	5
18.	Спортни зали с места	1 бр. на 50 m ² + 1 на 10 — 15 места	—	15
19.	Заведения за обществено хранене	1 бр. на 6 — 10 места	—	15
20.	Крайпътни заведения за обществено хранене	1 бр. на 4 — 6 места	—	5
21.	Хотели 4 и 5 звезди	1 бр. на 5 легла	—	15
22.	Хотели 1, 2 и 3 звезди	1 бр. на 10 легла	—	10
23.	Лечебни заведения	бр. на 10 легла	20	10
24.	Групова практика за първична/специализирана медицинска помощ, медицински център, дентален център и диагностично-консултативен център	1 бр. на лекарски кабинет	50	10
25.	Домове за медико-социални грижи	1 бр. на 5 — 10 легла	10	5
26.	Детски градини	1 бр. на 20 — 30 деца	—	3
27.	Училища	1 бр. на 25 — 30 ученици	—	5
28.	Висши училища	1 бр. на 10 — 15 студенти и преподаватели	—	10
29.	Производствени предприятия и складове към тях	1 бр. на 8 — 10 работещи	20	15
30.	Складове (други)	1 бр. на 120 — 150 m ²	—	5
31.	Автосервизи	3 — 5 бр. на пост	—	15
32.	Бензиностанции и газостанции с обслужване	5 бр. за вид дейност	—	15
33.	Автомивки	3 бр. за един пост	—	15
34.	Гробищни паркове	1 бр. на 2000 m ²	—	5
35.	Железопътни гари и автогари	1 бр. на 15 — 20 пътници/час	—	15
36.	Летища	1 бр. на 8 — 12 пътници/час	—	20

Забележки:

1. РЗП е разгъната застроена площ.
2. Допълнителният брой места за посетители от колона 4 и делът на ЕПС от колона 5 се определят в проценти от местата за паркиране и гариране, дадени в колона 3.
3. Определените минимални и максимални стойности на показателите в табл. 4а се прилагат като гранични стойности. Във всеки конкретен случай съответната стойност се преценява и прилага в зависимост от значението на обекта (местно, районно или по-високо ниво) и структурата и големината на урбанизираната територия.
4. При проектирането на реконструкции и основни ремонти на съществуващи обекти посоченият дял на ЕПС от местата за паркиране и гариране се достига само когато с инвестиционния проект е предвидено съответстващото оборудване за зареждане на ЕПС.
5. Делът на ЕПС от местата за паркиране и гариране, оборудвани за ЕПС, е предвиден да се достигне до 2030 г.

Чл. 24а. (Нов — ДВ, бр. 33 от 2017 г., влиза в сила от 01.01.2019 г.) (1) От предвидените места за гариране и паркиране на ЕПС в нови сгради за обществено обслужване с повече от десет паркоместа, както и при реконструкция, обновяване, основен ремонт на съществуващи сгради за обществено обслужване най-малко едно от всеки десет паркоместа се оборудва със зарядна точка с голяма мощност (с възможност за пренос на електроенергия към електрическо превозно средство, като мощността е по-голяма от 22 kW), а останалите — с нормална мощност на точките (с възможност за пренос на електроенергия към електрическо превозно средство с мощност, по-малка от или равна на 22 kW, като се изключват устройства с мощност, по-малка от или равна на 3,7 kW).

(2) Броят места за гариране и паркиране по ал. 1, които е необходимо да се оборудват със зарядни точки (колонки) за ЕПС, се закръгляват към по-голямото цяло число.

(3) За нови жилищни сгради и жилищни сгради със смесено предназначение с над десет паркоместа, както и при тяхната реконструкция, обновяване или основен ремонт със заданието за проектиране на възложителя може да се предвижда съответстващото оборудване за зареждане на ЕПС, като делът на местата за ЕПС е 10 % от местата за паркиране и гариране, дадени в колона 3 на таблица 4а към чл. 24, ал. 1.

Раздел XIV
Бензиностанции и газостанции. Норми за проектиране
на зарядни точки за ЕПС

(Изменение на заглавието — ДВ, бр. 33 от 2017 г.)

.....

Чл. 97а. *(Нов — ДВ, бр. 33 от 2017 г., влиза в сила от 26.05.2017 г.)* (1) Зарядните точки (колонки) за ЕПС се предвиждат равномерно в градската територия без ограничения.

(2) Зарядните точки за ЕПС с нормална мощност за променлив ток (АС) се оборудват за целите на оперативната съвместимост най-малкото с открити контакти или конектори тип 2 за превозни средства съгласно изискванията на техническата спецификация от Приложение II, т. 1.1 от Директива 2014/94/ЕС. Тези открити контакти могат да бъдат оборудвани с устройства, например механични затвори, като се запазва съвместимостта на конекторите тип 2.

(3) Зарядните точки за ЕПС с голяма мощност за променлив ток (АС) се оборудват за целите на оперативната съвместимост най-малкото с конектори тип 2 съгласно изискванията на техническата спецификация от Приложение II, т. 1.2 от Директива 2014/94/ЕС.

(4) Зарядните точки за ЕПС с голяма мощност за постоянен ток (DC) се оборудват за целите на оперативната съвместимост най-малкото с комбинирани зарядни системи „Combo 2“, съгласно изискванията на техническата спецификация от Приложение II, т. 1.2 от Директива 2014/94/ЕС.

(5) Допуска се зарядните точки да бъдат оборудвани и с други конектори, предоставящи различна функционалност, и/или с хибридни конектори, изпълнени съгласно изискванията на техническата спецификация от Приложение II, т. 1.1 и/или 1.2 от Директива 2014/94/ЕС.

Чл. 97б. *(Нов — ДВ, бр. 33 от 2017 г., влиза в сила от 26.05.2017 г.)* При проектиране на зарядни станции със зарядни точки за ЕПС се спазват изискванията за проектиране, изграждане и поддържане на електрически уредби, както и изискванията на чл. 97а, ал. 3 и 4 за зарядни точки с голяма мощност и изискванията на чл. 97а, ал. 2 за зарядни точки за ЕПС с нормална мощност.

ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§ 2. По смисъла на тази наредба:

11. (Нова — ДВ, бр. 33 от 2017 г., влиза в сила от 26.05.2017 г.) „Електрическо превозно средство (ЕПС)” е МПС със задвижване, включващо поне един непериферен електроуред, като преобразувател на енергия с презаредима електрическа система за акумулиране на енергия, която може да бъде зареждана от външен източник.

12. (Нова — ДВ, бр. 33 от 2017 г., влиза в сила от 26.05.2017 г.) „Зарядна точка”, „зарядна точка с нормална мощност” и „зарядна точка с голяма мощност” са термините, определени в чл. 2, т. 3, 4 и 5 от Директива 2014/94/ЕС за разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива.

§ 3. (Нов — ДВ, бр. 33 от 2017 г., влиза в сила от 26.05.2017 г.) Наредбата въвежда разпоредби на Директива 2014/94/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 22 октомври 2014 г. за разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива.

Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 2 от 2004 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии

(Обн. — ДВ, бр. 33 от 2017 г. от 25.04.2017 г.)

Преходни и заключителни разпоредби

§ 7. Наредбата влиза в сила един месец след обнародването ѝ в „Държавен вестник”, с изключение на разпоредбата на чл. 24а, която влиза в сила от 1.01.2019 г.

§ 8. (1) Наредбата се прилага за инвестиционни проекти, за които производството по одобряване на инвестиционен проект и производството по издаване на разрешение за строеж започва след влизането ѝ в сила.

(2) За започнато производство по одобряване на инвестиционен проект и издаване на разрешение за строеж се счита датата на внасяне на инвестиционния проект за одобряване от компетентния орган.

БЕЛЕЖКИ:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....